ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	19.12.-25.12.2022.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	10,39 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 011

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3 • Фабричка производња везне надстрешнице и надстрешнице на перону 4

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Уградња арматуре степеништа

Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Израда другог слоја насипа
- Уградња геотекстила и геомреже

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

Завршено је бетонирање доњих плоча К2, К3, К4 К6

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Бетонирање зидова лифт окана кампада К1 и К5 треће фазе
- У току је обрада зидова као припрема за израду хидроизолације

ТК окна

- Завршено је бетонирање подложног бетона тк окана 8, 9, 13, 15, 20, 21, 22, 23

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

Војна рампа на км 143+100

- Завршено је керновање кампада К2 и К3

ТК окна

- Завршено је бетонирање подложног бетона тк окана 1,2,3 и 4
- Завршено је бетонирање зидова горње плоче тк окна 14, 15 и 26

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139

- Завршена је израда арматуре доње плоче кампаде К5
- Завршено је бетонирање доње плоче кампаде К5
- У току је израда арматуре доње плоче кампаде к1
- Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- Завршено је бетонирање доње плоче Тк окна ТК7,ТК8,ТК9,ТК10,
- Завршено је бетонирање зидова и горњих плоча тк окна ТК4, Тк 17, ТК 18

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Изведен је подложни бетон и хидроизолација испод дела степенишне плоче за приступ потходнику, односно кампаде 5.Отпочели су припремни радови за израду перонских зидова, од Извођача захтевано достављање методологије за извођење перонских зидова и АБ шахтова за телекумуникације пре наставка радова.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Израда насипа.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.

<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>
- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.

<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>

У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Деоница 2

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>

- Радови на изради прелазног слоја по пројекту од км166+100 до км167+000

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>

- Радови на обради темељног тла, изради насипа и слоја ојачања по пројекту км 167+585,96 - км 174+174,98

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

- Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- Радови на обради подтла, насипа, слоја ојачања и прелазног слоја насипа од км182+000 до км183+500

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Подтло:
  - Није било испитивања
- Насип:
  - Није било испитивања насипа
- Слој ојачања:
  - Није било испитивања
- Прелазни слој:
  - Није било испитивања

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Подтло:
  - Није било испитивања
- Насип:
  - Извршен је пријем насипа од км167+225 – км167+300
- Слој ојачања:
  - Није било испитивања насипа

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Подтло:
  - Није било испитивања
- Насип:
  - Није било испитивања насипа
- Слој ојачања:
  - Није било испитивања насипа

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- Подтло:
  - Извршен је пријем подтла км 178+100 - км 178+300
  - Извршен је пријем подтла км 178+300 - км 178+475
  - Извршен је пријем подтла км 174+300 -км 174+500
  - Извршен је пријем подтла км 178+475 - км 178+575
  - Извршен је пријем подтла км 181+000 - км 181+450
  - Извршен је пријем подтла км 178+575 - км 178+775
- Насип:
  - Извршен је пријем И слоја насипа од км178+300-км178+475
  - Извршен је пријем И слоја насипа од км 178+475-178+570
  - Извршен је пријем заврсног слоја насипа од км 178+800-179+100
- Слој ојачања:

Није било испитивања

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду није било радова на горњем строју.

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;

у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 15300м3 туцаника из каменолома Мрчићи, Шушеоке и Ћерамиде;

у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1000 м3 туцаника из каменолома Крш.

Деоница 3

Због нормалног функционисања саобраћаја на прузи Сента-Суботица и дела пруге Београд-Суботица (за опслуживање индустријског колосека),у циљу несметаног извођења радова на подвожњаку у Бајнатској улици у Суботици, потребно је уградити 2 (две) привремене скретнице и колосечне везе које ће се користити наизменично, у зависности на ком делу подвожњака се изводе радови тј.пруге.
Од 23.12.2022 године подизвођач СТЕПКОН изводи радове на изради доњег строја на делу колосечних веза између горе наведених колосека као и монтажу десне скретнице Р200-49Е1-6° и припрема за уградњу исте на делу пруге Сента-Суботица.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Станица Нови Сад

- Штемовање.
- Обележавање позиција за постављање каблова.
- Постављање каблова за осветљење у ходнику и приземљу.
- Комплетирани груби радови у крилу А на другом спрату.

Деоница 2

У извештајном период није било радова

Деоница 3

Станицажа км 183+500, 1 кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 183+500)** у периоду од 16.12.2022. до 23.12.2022. урађено је следеће:
- геометријско обележавање и одређивање трасе;
- крчење трасе
- ископ кабловског рова на км 183+500;
- подбушивање споредне саобраћајнице и постављање ПЕХД 2 x ø110 мм цеви,
-постављање „А“ стуба.

Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор.

Станицажа 178+350 ÷ 178+450, 20 кВ, (Измештање првог од два далековода на овој стационажи)

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 20 кВ у км 178+350 ÷ 178+450)** у периоду од 16.12.2022. до 23.12.2022. урађено је следеће:

- геометријско обележавање и одређивање трасе;
- ископ кабловског рова на км 178+350 ÷ 178+450;
- полагање кабла XXE-49A 3x(1x150)мм²;
- полагање упозоравајуће траке и ГАЛ штитника;
- израда спојница и
- испитивање кабла, фазовање, пуштање у рад.

Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор.

Станицажа км 178+850, 1 кВ

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 178+850)** у периоду од 16.12.2022. до 23.12.2022. урађено је следеће:
- завршено је геометријско обележавање и одређивање трасе;
- започети су радови на ископу кабловског рова на км 178+850.
Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор.

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су завршени радови на колизији 30 и Колизија Телеком Србија број 19 је завршена. Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. Одржан је видео састанак координациони српске и мађарске сране око регулисања граничних питања.

	У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника(времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другој локацији(станичној згради). Послато је писмо да Извођач достави методологију рада дислкокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова. Почела је припрема и постављање кабловских пролаза(км76+753 и км76+800-Фу96/ГКД13) за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на месту код сигнала, бализе, скретничке справе. Током прошле недеље /19.12.2022-23.12.2022/ дана 20.12.2022– одржан је технички састанак са подизвођачем за сигнализацију и телекомуникације ЦРСЦ у просторијама Новог Сада за текуће активности везане за сигнални део и питање дислкокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** Реализован је обилазак-контрола извођења радова на у Суботици и Наумовицево дана 22.12.2022. Тренутно се ради на подходнике, доњем строју И подвозник. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изграде заштитног слоја у станицној згради И на места код сигнале. **Радови на хидротехничким инсталацијама** **Деоница 1** Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А и Д,монтажа водоводних и канализационих цеви.Сви пројекти хидротехничких инсталација предати на сагласности имаоца јавних овлашћења.Извођење радова на спољним хидротехничким инсталацијама је могуће након добијања наведених сагласности, као и противпожарне сагласности МУП-а, за хидрантску мрежу. Ископ,израда постељице,полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад РО 3-7 (77+102.82) ДО РО 3-6(77+052.82),РО 3-7(77+102.82) ДО РО 3-9(77+202.82) Израда обложеног бетонског канала од ПР 929 км 99+450 до ПР 939 км 99+700 - десна страна,од ПР 921 км 99+275 до ПР 923 км 99+325 – десна страна,од ПР 921 км 99+275 до ПР 922 км 99+300 - лева страна Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600. Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.

	Припремни радови у Партизанској ул. на км 77+807 за враћање система одводњавања саобраћајнице у првобитно стање.Чишћење постојећих линијских канала уз саобраћајницу,откривање постојећих сливничких веза и уклањање ливено гвоздених решетки.У току је израда пројектног решења одводњавања саобраћајнице. Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.У току је ревизија пројектног решења. **Деоница 2** • У период извештавања није било Радова на градњи хидротехничких објеката и инсталација. **Деоница 3** • У период извештавања није било Радова на градњи хидротехничких објеката и инсталација. **Б. Припремни радови** • Праћење градње објеката подвожњака у Бајнатској улици, надвожњака на км 172+193, надвожњака на км 170+843 и потходника на км 166+466 и припрема за извођење хидротехничких радова. • Праћење комуникације • Праћење израде пројектне документације • Теренски обилаза градилишта **Саобраћај и саобраћајна сигнализација** **Деоница 1** 1. Приступ градилишту на км 77+500 пруге из Булевара Јаше Томића у Новом Саду У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХЂВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне докуемнтације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељни Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођачу је усменим путем дат налог за достављање РИА-е о изведеним радовима.

	2. Надвожњак на км 77+807 пруге – Партизанска улица у Новом Саду Радови на изградњи надвожњака се и даље изводе, према фази 2 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова 8/2.2.2. Редовно се обилази стање привремене сигнализације и скреће пажња Извођачу на одржавање. Извођач је дописом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0649 затражио од Инвеститора да се постојеће решење Министарства саобраћаја продужи до 15. Фебруара 2022. године, због извођења додатних радова на реконструкцији постојећег коловоза и атмосферске канализације у зони надвожњака изнад Партизанске улице. Надзор за хидро радове и надзор за конструкције дао је мишљење Инвеститору у коме се слаже са потребом Извођача да се продужи постојећа обустава саобраћаја у Партизанској улици. 3. Приступ градилишту на км 79+300 пруге из улице Руменачки пут у Новом Саду У зони предметног прикључка градилишног пута постављена је привремена саобраћајна сигнализација – саобраћајни знакови према саобраћајном пројекту који је незванично маил-ом достављен од стране одговорног извођача за саобраћајну сигнализацију испред главног извођача, а затим званично достављен дописом бр. ХЂВ-НССБ-ДЕС-ИЗС-2022-0094. За поменути пројекат издато је решење од стране Градске управе за саобраћај и путеве Нови Сад. Пројекат није у потпуности изведен, а дати су коментари од стране надзорне службе за преглед пројектне докуемнтације, што је уписано у примедбама од стране надзора у Грађевинском дневнику. У протеклој недељни Извођач није поступио према примедбама надзора за саобраћај. Извођачу је усменим путем дат налог за достављање РИА-е о изведеним радовима. 4. Распутница Сајлово и приступни пут бази за полагање колосека са државног пута на км 80+450 пруге Изводе се радови на изградњи кампа и базе за полагање колосека Сајлово на км 80+450 пруге, а потребно је да Извођач прибави саобраћајни пројекат привремене саобраћајне сигнализације за прикључење са градилишта на државни пут ИИА реда бр. 111, на шта је Извођачу скренута пажња у оквиру дописа бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. Изводе се радови на изради горњег строја пруге коју ће Извођач користити за време извођења радова. Што се тиче утицаја извођења радова на постојећу магистралну пругу према Сомбору, Извођач се обратио Инвеститору допсиом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0599 од 16.11.2022. године за захтевом за обуставу саобраћаја на прузи. Инвеститор је 25.11.2022. године одговорио дописом 10/2022-853 да није сагласан са обуставом саобраћаја на поменутој прузи те се Извођачу тражи да достави технологију извођења радова на наведеној локацији која не укључује обуставу саобраћаја на одвојној магистралној прузи. Извођач је 01.12.2022. године дописом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0645 доставио на одобрење коначну верзију фазног рада у распутници Сајлово. Потребно је да Инвеститор направи Привремено упутство за одвијање железничког саобраћаја током извођења радова, како би надзор за саобраћај могао да прати извођење и касније функционисање целокупног железничког саобраћаја у овој зони, укључујући и железнички саобраћај који ће ићи од кампа Извођача до градилишта пруге Нови Сад – Суботица. Такође, потребно је да Извођач направи пројекат (план) железничке сигнализације за означавање скрентница, исклизница и других елемената за прикључење на постојећу пругу Нови Сад – Сомбор.

5. Подвожњак на км 89+315 и потходник на км 89+984 у Кисачу

Пројекти организације друмског саобраћаја у току извођења радова предметних објеката су 26.11.2022. године добили статус А од стране надзорне службе за преглед пројектне документације. С обзиром да је Извођач дефинисао технолгоју извођења оба објекта истовремено, Пројектант ће израдити нови пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984, према ком ће се формитати ново решење привременог вођења саобраћаја. У четвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио пројектни задатак за израду новог пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова за потходник на км 89+984 пруге. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче изградње овог објекта.

6. Подвожњак на км 97+027 пруге у Степановићеву – Улица Војводе Путника

Усменим путем Надзор за саобраћај добио је информације да се ускоро планира почетак радова на изградњи предметног подвожњака. У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја. У протеклој седмици није било нових активности.

7. Подвожњак на км 98+149 пруге у Степановићеву – Државни пут ИИА реда бр. 113

Извођач је у уторак, 01.11.2022. године реаговао дописом бр. ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0567 као одговор на допис Надзора бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0379 од 07.10.2022. године, обавештавајући да је поднео захтев Градској управи за саобраћај и путеве у Новом Саду за измену режима саобраћаја у зони предметне локације. Потребно је да Извођач саобраћајни пројекат достави Надзору на увид и да на исти исходује сагласности управљача пута ЈП "Путеви Србије" и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Редовним обиласцима надзора утврђено је да и даље није извршено обезбеђивање локације и достављање докуемтације, а Надзор је одговорио Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0513 од 18.11.2022. године. Извођач је дописом ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0638 од 29.11.2022. године одговорио достављањем траженог саобраћајног пројекта што је прослеђено надзорној служби за преглед документације. Обиласцима у претходном периоду уочено је да се изводе радови на изградњи доњег строја пруге при чему се улаз/излаз градилишних возила спољног транспорта обавља на месту постојећег пружног прелаза, где се том приликом износи блато на коловоз државног пута који се укршта са пругом. У протеклој недељи, приликом обиласка надзора уочено је да се возила са градилишта прикључују на државни пут са још једне нерегулисане и необезбеђене локације, тиме додатно угрожавајући безбедности одвијања саобраћаја на овом делу државног пута.

У уторак, 06.12.2022. године надзорна служба је дала коначан статус А на Пројекат организације друмског саобраћаја за изградњу подвожњака, а што се тиче примедби надзора на нерегулисан прикључак са државног пута Надзор је у понедељак, 12.12.2022. године одговорио Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0591. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче саобраћајне сигнализације за предметне објекте.

8. Надвожњак на км 102+300 пруге у Змајеву – државни пут ИИА реда бр. 112

Према информацијама добијеним усменим путем од надзорног инжењера за машинске инсталације, у току је измена техничког решења измештања гасоводних инсталација у зони пројектованог надвожњака пруге, те за сада нема радова на изградњи надвожњака. Радови се тренутно изводе на траси пруге и објектима суседним предметног надвожњаку (мост на км 101+980), при чему се у овој зони обављају уласци и изласци грађевинских машина на државни пут, те је у складу са тим Извођач дужан да ову зону државног пута обележи зоном радова, што је поменуто и у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470. У протеклој недељи, редовним обиласцима надзора за саобраћај уочено је да се на овој локацији обавља улаз/излаз грађевинских возила са трасе пруге, тиме ометајући безбедно функционисање саобраћаја на државном пута и износећи блато на коловоз државног пута.

У вези са израдом идејног решења и пројекта организације друмског саобраћаја за време изградње предметног надвожњака, у среду, 14.12.2022. године је одржан састанак у просторијама Извођача, коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП "Путеви Србије" и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Врбас, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче саобраћајне сигнализације код предметног надвожњака.

Деоница 2

1. Подвожњак на км 113+327 пруге – Државни пут ИИБ реда бр. 305 од Врбаса према селу Куцура

У току је изградња предметног подвожњака пруге, а на државном путу који се у постојећем стању укрштa са пругом званично важи потпуна обустава саобраћаја, у складу важећим Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и Решењем Министарства саобраћаја и инфраструктуре.

Незванично се кроз градилиште одвија саобраћај на државном путу између Врбаса и села Куцура. Пројекти саобраћајница и саобраћајне сигнализације за привремену девијацију државног пута су достављени на преглед надзору за преглед пројектне документације.

2. Вијадукт на цца км 117+000 пруге

У ћетвртак, 15.12.2022. године Инвеститор је доставио на мишљење Надзору пројектни задатак за израду пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова на побијању шипова вијадукта у улици Светозара Милетића. Надзор је дао сагласност на пројектни задатак.

	У вези са изградњом вијадукта, он се укршта и са државним путем ИБ реда бр. 15, као и са улицама Виноградска и Рада Маријанца, па би сходно технологији извођења радова на изградњи вијадукта у којој је према последњој достављеној верзији наведено да ће неке улице бити обустављене за саобраћај, требало извршити анализу утицаја извођења грађевинских радова на постојеће услове одвијања друмског саобраћаја на државном путу и општинске улице. 3. <u>Подвожњак на км 118+708 пруге – Виноградска улица у Врбасу</u> У току је изградња предметног подвожњака пруге, а зона радова обележена је и обезбеђена привременом саобраћајном сигнализацијом. Врши се обилазак привремене саобраћајне сигнализације и подсећа се Извођач да исту одржава у исправном стању. 4. <u>Надвожњак на км 131+245 пруге у Малом Иђошу</u> Тренутно је на снази обустава саобраћаја у улици Сивачки пут, према важећем пројекту привремене саобраћајне сигнализације, који предвиђа обилазак преко улице Кулски пут. Редовним обиласцима надзора за саобраћај се скреће пажња Извођачу да привремену сигнализацију одржава у исправном стању. 5. <u>Приступни пут градилишту на км 135+100 пруге – Државни пут ИИА реда бр. 100</u> Због новоформираног прикључка са градилишта на км 135+100 пруге на државни пут ИИА реда бр. 100, на небезбедној локацији, Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0412 од 19.10.2022. године са захтевом са означавање зоне радова на овом делу државног пута. Дана 14.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да је протеклој седмици са обе стране прикључка на државни пут постављен саобраћајни знак И-19 и трепћуће светло изнад саобраћајног знака. У складу са тим, између осталог ова локација обухваћена је у допису бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Према информацијама добијеним усменим путем од одговорног извођача радова, у току је разрада техничког решења за привремену девијацију државног пута која ће се градити због изградње надвожњака на овој стационажи пруге. Извођач је 21.11.2022. године одговорио дописом бр. ХЂВ-НССБ-СQ-2022-0028. Редовним обиласцима надзора за саобраћај у протеклој недељи, уочено је да није било промена на терену у односу на стање из претходне седмице. 6. <u>Подвожњак на км 142+055 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105</u> У току су радови на изградњи подвожњака, а саобраћај се одвија према свесци 8/2.2.14 Пројекта организације друмског саобраћаја у току извођења радова. Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације. 7. <u>Пешачко бициклистички потходник на км 142+712 пруге – Новосадска улица у Бачкој Тополи</u> У току је изградња предметног потходника, а Извођачу се скреће пажња на редовно одржавање привремене саобраћајне сигнализације према саообраћајном пројекту. Потребно је да Извођач према захтеву Надзора из претходног дописа отвори Грађевински дневник за постављену

привремену саобраћајну сигнализацију. У протеклој недељи није било нових активности што се тиче предметног објекта.

8. Подвожњак на км 143+729 пруге у Бачкој Тополи – Државни пут ИИА реда бр. 105

Надзор је Извођачу доставио допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0333 од 20.09.2022. због неадекватног обезбеђења зоне градилишта привременом саобраћајном сигнализацијом. До сада није било званичних одговора Извођача на поменути допис, те је ова локација обухваћена дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0470 који је послат Извођачу 03.11.2022. године. Дана 15.11.2022 Надзор за саобраћај извршио обилазак и утврдио да су изласци и уласци градилишних возила организовани нешто безбеднијем месту, али и даље нису испоштоване све примедбе које је надзор упутио кроз допис НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0333.Извођач је на поменути надзоров допис одговорио дописом ХЂВ-НССБ-CQ-2022-0025, где и даље нису решени проблеми са непостојањем саобраћајног пројекта привремене саобраћајне сигнализације и постављањем сигнализације према пројекту. Надзорна служба за саобраћајну сигнализацију упутила је званичан одговор Извођачу дописом бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0524 од 21.11.2022. године, на шта је Извођач поново одговорио дописом бр. ХЂВ-НССБ-CQ-2022-0033 од 25.11.2022. године да ће поступити по наведеним примедбама надзора. У протеклој недељи није било промена у вези предметне проблематике.

9. Подвожњак на км 147+137 у Бачкој Тополи – Приступни пут сабирно гасној станици НИС-а

Обиласком предметне локације у протеклој недељи утврђено је да је услед изградње подвожњака прекинут приступни пут до сабирно гасне станице, те је Извођачу упућен допис бр. НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0595 од 14.12.2022. године. У протеклој недељи није било нових активности и реакција на предметну проблематику.

10. Подвожњак на км 157+444 пруге у Новом Жеднику – Државни пут ИИБ реда бр. 303

Како је од раније познато, због угрожене безбедности саобраћаја на државном путу услед изградње подвожњака (ископ близу ивице коловоза, градилишна ограда која заклања прегледност), надзорни орган испред управљача пута ЈП „Путеви Србије“ је дао сагласности да се као привремено решење постави привремена саобраћајна сигнализације према типском решењу, са семафорском сигнализацијом. Из непознатих разлога, и поред дописа и налога од стране Надзора за саобраћај, на терену до сада и даље није постављена сигналзација у складу са одобреним типским решењем ЈП „Путеви Србије“. Имајући у виду поменуто, Извођачу је 21.12.2022. године достављен допис са ургенцијом за постављање одобрене привремене сигнализације, бр. дописа НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0623. У четвртак, 22.12.2022. године извршена је уградња одобрене привремене сигнализације. У петак, 23.12.2022. године надзор за саобраћај извршио је обилазак и преглед постављене сигнализације која је постављена на прописан начин. Уочене су одређене примедбе које су усменим путем предочене Извођачу и које ће у кратком року бити отклоњене, што ће бити проверено у току текуће седмице.

У вези са решењем вођења саобраћаја за време изградње подвожњака за време тоталне обуставе саобраћаја на државном путу, у среду, 14.12.2022. године у просторијама Извођача је одржан састанак коме су присуствовали и представници Надзора, Пројектанта, управљача пута ЈП “Путеви Србије” и Инвеститора. Усмено је усаглашено решење вођења транзитног саобраћаја са државних путева преко суседних чворишта и преусмерења локалног саобраћаја делом преко постојеће уличне мреже, делом преко планиране инфраструктуре која ће бити изграђена у складу са коначним пројетним решењем, укључујући и грађевинске радове на проширењу постојеће уличне мреже не које ће одобрење дати општина Суботица, у чијој надлежности се налази предметна локација. У наредном

	периоду израдиће се саобраћајни пројекат и отпочети са процедуром исхдовања дозвола и сагласности. **Деоница 3** Надвожњак км 168+690 км Редовним обиласком терена дана 20.12.2022. године утврђено је да је стање у зони радова на Чантавирском путу непромењено. Пројекат организације саобраћаја за време извођења радова за наведену локацију још увек није достављен Стручном Надзору. На коловозу пута уочено је блато које радне машине наносе изласком са градилишта. Радови на приближној стационажи км 170+600 (Надвожњак км 170+834) Стање саобраћајне сигнализације и опреме за предметну локацију је непромењено. Пројекат организације саобраћаја за време извођења радова за наведену локацију је према речима Извођача у изради. Привремени пружни прелаз – Бајнатска Обиласком терена 21.12.2022 утврђено је да Извођач радова на предметној локацији није поступио према маил-у од 19.12.2022 (Интервенције у Суботичком железничком чвору, везано за железнички саобраћај), а према допису НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-0405. Приликом теренског обиласка уочено је да је заштитна ограда уклоњена са обе стране. Извођач радова мора према поменутом маил-у и допису изврши поновно постављање заштитне траке, као и да обезбеди забрану проласка радних машина. Стручни надзор ће да настави да прати стање пружног прелаза и преласка радних машина преко истог из разлога што су у претходном периоду радници померали заштитну траку и прелазили пругу возилима. На предметној локацији су уочени припремни радови за постављање привремених скретница, који се обављају између две пруге. Утврђен је неовлашћен прелаз возила преко пруга, такође у зони радова не постоји адекватна железничка сигнализација којом се исти најављују. Такође а предметној локацији није обезбеђена јасна комуникација са особљем Инфраструктуре железнице Србије како би се осигурало безбедно кретања возила. Радови у станицама Суботица теретна и путничка Обиласком терена 21.12.2022 утврђено је да Извођач није поступио према маил-у од 19.12.2022 (Интервенције у Суботичком железничком чвору, везано за железнички саобраћај) у вези са дописа, НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ-00557. Тренутно је потребно извршити подизање зауставног сигнала „Стој“ у станици Суботица теретна у продужетку скретнице 23 и на свим местима где је прекинута постављена трака поставити нову. Постављену и предвиђену опрему потребно је одржавати у исправном стању, а према Упутство ИЖС бр. 4/2022-3944-775, од 26.08.2022.

За сву додатну привремену железничку сигнализацију која није предвиђена пројектном документацијом и Упутством ИЖС бр. 4/2022-3944-775 потребно је доставити у Анексу Методологије извођења радова за предметну микролокацију на којој се изводе радови, као и одговорна лица која ће да врше постављање исте.

Измештање гасовода

Радови на измештању гасовода су приведени крају. На траси гасовода остале су отворене јаме на местима где је предвиђено спајање са постојећим гасоводом. Јаме су ограђене оградама и заштитним тракама. Дана 26.12.2022. године планира се спајање старог и новог гасовода.

Радови на приближној стационажи км 177+430 - км 177+700

Због радова на предметној локацији врши се испумпаване воде цевима кроз труп пруге према Сомбору, у фото прилогу. Предметна црева у току испумпавања воде пуни корито поред предметне пруге, између надвожњака и Косовске улице. Због неадекватног решења испумпавања воде извођач радова мора предузети све мере како не би угрозио труп пруге Суботица – Богојево – Државна граница, са самим тим и саобраћање возова.

Приликом теренског обиласка на територији града Суботице уочео је блато на коловозу које се износи са градилишта а које може да утиче на безбедност корисника на путу. Такође приликом обиласка терена уочена су оштећења коловозне конструкције постојећих саобраћајница које је Извођач радова дужан да врати у првобитно стање.

Пројектна документација организације саобраћаја за време извођења радова на км 184+258.37 је достављена и иста је предата Стручном надзору на контролу.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“.
- У току је повезивање цевне мреже и фан цоил уређаја у оквиру просторија на 2. спрату;
- У току је уградња фан цоил уређаја у ходницима и просторијама приземља;
- У оквиру просторија А0.03÷А0.08, А2.16 и А2.17 као и у оквиру А2.32 и А2.33, изводе се радови на вентилационим системима.
- Започето је ископавање за лифтовско окно, у оквиру крила „А“;

Деоница 2

Након геометарског обележавања нове трасе гасовода, на стационажама км 117+038÷117+097 и 117+404÷117+444, Извођач је утврдио да се фактичко стање на терену разликује од пројектованог, тако да је потребно кориговати пројекат. Планира се излазак на терен Извођача, Пројектанта и Надзора, како би се дефинисали следећи кораци за наведене локације гасовода.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на предметној деоници.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЗЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Завршено постављање пешаке ограде на мосту
- Завршено постављање заштитне ограде на мосту
- Завршено постављање подужних и попречних дилатација
- Бетонирање парапетних зидова на плочи моста
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4

Напомена:

Израђено техничко решење за враћање Партизанске улице у првобитно стање. **Неопходно је одмах почети са предметним радовима.**

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Бушење шипова број 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Уградња арматуре шипова број 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Бетонирање шипова број 86, 134, 99, 145, 132, 98, 144, 94, 87, 137
- Завршено је постављање арматуре наглавне греде изнад шипова 71-76 и 78-83
- Завршена је израда оплате наглавне греде изнад шипова 71-76 и 78-83
- Завршено је бетонирање наглавне греде изнад шипова 71-76 и 78-83
- Завршена је израда хидроизолације наглавне греде изнад шипова 60-67
- Завршено је динамичко испитивање шипова 69, 70, 77
- У току је крајцовање шипова

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Израда платоа за бушење шипова
- Радови на извођењу шипова нису извођени

ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87

- Радови нису извођени

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршена је припрема пробног шипа за испитивање
- Завршена је монтажа челичне греде за испитивање пробног шипа
- У току је крајцовање шипова стубног места С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Бушење шипова 23', 24', 29', 31'
- Уградња арматуре шипова 23', 24', 29', 31'
- Бетонирање шипова 23', 24', 29', 31'

Пропуст на км 82+634

- Завршена је израда хидроизолације пропуста

Пропуст на км 1+936

- Завршена је израда хидроизолације пропуста

Пропуст на км 83+567.31

- Радови нису извођени

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање доње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- У току је крајцовање шипова

Пропуст на км 89+790

- Радови нису извођени

Пропуст на км 92+266

- Радови нису извођени

Пропуст на км 95+376

- У току је израда арматуре зидова и горње плоче пропуста

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Бушење шипова С6-1, С8-6, С8-3
- Уградња арматуре шипова С6-1, С8-6, С8-3
- Бетонирање шипова С6-1, С8-6, С8-3
- Завршена је израда арматуре стубова стубног места С3
- Завршена је израда оплате стубова стубног места С3 до висине 6м
- Завршено је бетонирање стубова стубног места С3 до висине 6м

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Бушење шипова С14-4, С14-5, С14-6
- Уградња арматуре шипова С14-4, С14-5, С14-6
- Бетонирање шипова С14-4, С14-5, С14-6

Пропуст км 99+339

- Радови нису извођени

Пропуст км 103+602

- Завршено је насипање тампон слоја

Пропуст км 110+122

- Завршено је бетонирање зидова и горње плоче пропуста
- У току је израда арматуре крилних зидова пропуста

- **Пропуст км 111+253**
- Радови нису извођени
- **Пропуст км 111+807**
- Радови нису извођени

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64
19.12.2022

- Пријем оплате и бетонирање дела зидова кампада У1 и У2 са леве стране (првих 2,5м), зида и плоче пешачке стазе.
- Израда арматуре зидова када У1 и У2 са десне стране.
- Постављање оплате зида П1 кампаде затвореног рама са десне стране.
- Постављање арматуре потпорних зидова кампада 33-313 са десне стране.

21.12.2022

- Постављање оплате на зидовима П1 кампаде затвореног рама.
- Постављање скеле за потребе израде горње плоче кампада затворених рамова.
- Незванични пријем плоче капмада потпорних зидова 31, 34 – 312 са десне стране. Надзорни орган захтевао чишћење блата са арматуре и подложног бетона испод арматуре пре затварања оплате.

22.12.2022

- Постављање оплате на зидовима П1 кампаде затвореног рама.
- Постављање скеле за потребе израде горње плоче кампада затворених рамова.

Пропуст на км 113+547,78
19.12.2022

- Постављање арматуре доње плоче.
- Уклањање блата са постављене арматуре и подложног бетона.
- Постављање фугебанд заштитне траке.

21.12.2022

- Постављање дилатације (стиродур) између кампада.
- Уградња водонепропусних трака.

22.12.2022

- Постављање дилатације (стиродур) између кампада.
- Уградња водонепропусних трака.

Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)

19.12.2022

- Радови на постављању ПВЦ мембране.
- Радови на ископу и набијању тла испред пропуста.

21.12.2022

- Постављање геотекстила као заштите ПВЦ мембране по обимупропуста.
- Припрема подлоге испред пропуста.

Пропуст на км 114+579,38
19.12.2022

- Уклањање оплате првог дела корита пропуста и постављање исте на први део.

20.12.2022

- Бетонирање другог дела корита пропуста.

21.12.2022

- Уклањање оплате избетонираног другог дела корита пропуста.
- Постављање геотекстила као заштите ПВЦ мембране по обимупропуста.
- Надзорни орган тражио да се испусти заробљена вода унутар ПВЦ мембране и да се постави заптивна маса на лајснама за које је вршено заваривање.

21.12.2022

- Ископ бушотине шипа 43.

22.12.2022

- Бетонирање шипа 43.
- Ископ бушотине шипа 3.

23.12.2022

- Бетонирање шипа 3.

Вијадукт на км 117+155,43
17.12.2022

Оса 38

- Ископ бушотине шипа 38-1.

Оса 41

- Ископ бушотине шипа 41-5.

18.12.2022

Оса 41

- Бетонирање шипа 41-5.

19.12.2022

Оса 38

- Ископ бушотине шипа 38-1.

Оса 41

- Ископ бушотине шипа 41-4.

Пријем арматурних кошева шипова дужине 26м. Примљено 6 целих кошева и 2 средња дела. Надзорни орган скренуо пажњу на правилно постављање спирале након завршеног спајања делова арматурних кошева.

20.12.2022

Оса 41

- Бетонирање шипа 41-4.

21.12.2022

Оса 38

- Бетонирање шипа 38-1. Арматурни кош је испливао приликом повлачења заштитних колан. Бетонирање није извршено успешно.

	Оса 39 • Ископ бушотине шипа 39-1 22.12.2022 Оса 39 • Бетонирање шипа 39-1 Надвожњак на км 126+976,09 19.12.2022 • Пријем арматурниих кошева шипова. Примљено 6 целих, 3 трећа дела и 5 првих делова кошева шипа. 21.12.2022 • Припрема опреме и механизације. Надвожњак на км 131+245,45 17.12.2022 • Постављање арматуре и оплате опорца у оси С1. 19.12.2022 • Пријем арматуре, оплате и бетонирање опорца у оси С1. • Припрема подтла за израда подложног бетона у осама С2 и С3. *Надзорни орган скренуо пажњу извођачу да је ВЕОМА опасно да се изводе радови у ископу у осама С2 и С3 због могућности клизања косина. Извођач радова је започео радове на сопствену одговорност и поред упозорења.* 20.12.2022 • Израда подложног бетона у осама С2 и С3. *Надзорни орган скренуо пажњу извођачу да је ВЕОМА опасно да се изводе радови у ископу у осама С2 и С3 због могућности клизања косина. Извођач радова је започео радове на сопствену одговорност и поред упозорења.* 22.12.2022 • Постављање арматуре и оплате наглавне греде С2. 23.12.2022 • Постављање арматуре и оплате наглавне греде С3.

	Вијадукт на км 131+830,64 19.12.2022 • Припремни радови за тестирање пробног шипа ТП1. 20.12.2022 • Почетак археолошких радова. 21.12.2022 • Земљани радови. Формирање терена испод будућег вијадукта. • Пријем арматурних кошева. • Припремни радови за тестирање пробног шипа ТП1. • Археолошки радови. 22.12.2022 • Статичко испитивање пробног шипа ТП1. Забележено слегање током испитивања око 5мм. • Пријем арматурних кошева шипова. • Припремни радови на платоу тест шипа ТП2. 23.12.2022 • Ископ бушотине реактивног шипа АП3. 24.12.2022 • Бетонирање реактивног шипа АП3. Надвожњак на км 135+112,95 19.12.2022 • Радови нису извођени. 20.12.2022 • Ископ бушотине шипа С5-4 (16.12.2022) • Бетонирање шипа С5-4. 21.12.2022 • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-2. • Пријем арматурних кошева (26м, 4ком) 22.12.2022 • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-5. • Ископ раније изведених шипова.

Надвожњак на км 139+003,02
17.12.2022

- Постављање арматуре стубова у оси С2, ИИ такт.
- Постављање арматуре стубова у оси С3, И такт.

19.12.2022

- Пријем арматуре стубова у оси С3.
- Постављање арматуре наглавне греде у оси С6.

21.12.2022

- Постављање оплате стубова у оси С3.
- Приликом бетонирања стубова у оси С2, у дну стубова је дошло до појаве бетонског гнезда. Извођач радова није обавестио надзора о томе и санирао је оштећење.
- Постављање арматуре стубова у оси С4 и С5.
- Постављање арматуре наглавне греде у оси С6.

22.12.2022

- Бетонирање стубова у оси С3, И такт.
- Постављање арматуре и оплате наглавне греде у оси С6.

160+094км – Надвожњак

- Постављање арматуре и оплате главног носача у пољу 1-2 и изнад стубова С1 и С2

157+443км – Подвожњак

- Постављање оплате, арматуре и бетонирање зидова кампада У25, У27
- Постављање фугебанда у зидовима кампаде

156+453км – Подвожњак

- Машински ископ земље кампаде П1
- Вађење кернова за утврђивање чврстоће
- Израда хидроизолације битуменом плоча од З-31 до З-41 (лева и десна страна)
- Пријем кошева и анкера темеља контактне мреже

155+025км – Екодукт

- Демонтажа оплате зида са леве стране

152+282км – Надвожњак

- Постављање арматуре наглавне греде стуба С6

147+137км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С11 и С1
- Постављање арматуре наглавне греде С2

143+729км – Подвожњак

• Постављање геотекстила на спољним зидовима, као подлоге за ПВЦ фолију

142+712км – Подвожњак

• Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова подвожњака

142+055км – Подвожњак

• Вађење кернова ради утврђивања чврстоће уграђеног бетона
• Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче У12 и зида У9
• Постављање арматуре и оплате У11

*Ломљење коцки ради утврђивања чврстоће бетона у лабораторији у Азотари

*Посета фабрици Комерц Мали ради утврђивања грешака приликом испоручивања и израде арматурних кошева

160+094км – Надвожњак

- Постављање арматуре и оплате главног носача у пољу 1-2 и изнад стубова С1 и С2

157+443км – Подвожњак

- Постављање оплате, арматуре и бетонирање зидова кампада У25, У27
- Постављање фугебанда у зидовима кампаде

156+453км – Подвожњак

- Машински ископ земље кампаде П1
- Вађење кернова за утврђивање чврстоће
- Израда хидроизолације битуменом плоча од З-31 до З-41 (лева и десна страна)
- Пријем кошева и анкера темеља контактне мреже

155+025км – Екодукт

- Демонтажа оплате зида са леве стране

152+282км – Надвожњак

- Постављање арматуре наглавне греде стуба С6

147+137км – Надвожњак

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С11 и С1
- Постављање арматуре наглавне греде С2

143+729км – Подвожњак

- Постављање геотекстила на спољним зидовима, као подлоге за ПВЦ фолију

142+712км – Подвожњак

- Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова подвожњака

142+055км – Подвожњак

- Вађење кернова ради утврђивања чврстоће уграђеног бетона
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче У12 и зида У9
- Постављање арматуре и оплате У11

*Ломљење коцки ради утврђивања чврстоће бетона у лабораторији у Азотари

*Посета фабрици Комерц Мали ради утврђивања грешака приликом испоручивања и израде арматурних кошева

Деоница 3

2.1.1.42 (ОП23) -Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

-Изводе се радови на монтажи мртвица, носеће скеле и потконструкције оплате на делу С7-С10.
-Изводе се армирање и цеви за ужад за преднапрезање на делу С5-3м до С7+3м.
-Арматура и бетонирање ИИ фазе распонске конструкције на делу С1-С4+3м (20.12.2022).
-Увлачење ужади за преднапрезање распонске конструкције на делу С1-С4+3м (23.12.2022).

До сада урађено:
Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
Избетониране све наглавне греде.
Избетонирани сви стубови.
Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа и бетон).
Монтиран део скеле за распонску конструкцију на делу С1-С4.
Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м.

2.1.1.43 (ОП24) – Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

-Демонтажа оплате, носеће скеле на делу С7-С10.
-Бетонирање чеоних делова сандучастих носача - затварање котви код С1 и С7 (22.12.2022).
-У току је армирање преосталог дела парапетног зида на С7.
До сада завршено:

	Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7. Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. После утезања И фазе на делу С1-С4 је демонтирана скела. Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту. Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб). Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање. **2.1.1.44 (УП11) – Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** -Арматура, фугебанди и бетон доње плоче на сегментима У17 и У18 (19.11.2022). - Испитивање тампона после замене тла на сегментима У19 и У20 (20.12.2022). - Подложни бетон на сегментима У19 и У20 (20.12.2022). - Хидроизолација доње плоче на сегментима У19 и У20 (21.12.2022). - Заштитни бетон на сегментима У19 и У20 (23.12.2022). До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. -Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У18. -Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У12. За зид У11 и У12 ка Н. Саду издат НЦР бр. 007. -Примљена челична ограда у Инђији. **2.1.1.45 – Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. Нема других новости по питању овог објекта. **2.1.1.48 – Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)**

	Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022. **2.1.1.51 (ОП27) – Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** -Арматура и бетон наглавних греда С2 и С3 (19.12.2022). -Арматура и бетон стубова на С1 (21.12.2022). -Арматура и бетон наглавних греда С4 и С5 (22.12.2022). -Арматура и бетон стубова на С2, И фаза (21.12.2022). -Арматура и бетон стубова на С3, И фаза (24.12.2022). Арматура и бетон стуба лежишне греде С1 (14.12.2022). У току је монтажа арматуре на осталим наглавним гредама. До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађен подложни бетон на С1-С8. Урађене наглавне греде на С1-С5. Урађени стубови на С1, а стубови на С2 и С3 И фаза **2.1.1.52 (ОП28) – Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** -Арматура и бетон стубова на С9, ИИ фаза (21.12.2022). -У току је постављање мртвица и скеле за скелу распонску конструкцију у делу С1-С3. -У току је монтажа скеле и оплате за лежишну греду на С10. До сада завршено: Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. Избетониране све наглавне греде С1-С10. Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза. Избетонирана лежишна греда С1. **2.1.1.53 (ОП30) – Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** Није било нових радова. До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетона на С1 и С6.

	2.1.2.3 (ЦУЛ25) 182+200 Није било нових радова. До сада завршено: Извршен ископ и слој тампона. **2.1.2.3 (ЦУЛ26) 182+400** Урађен подложни бетон (23.12.2022). До сада завршено: Извршен ископ и слој тампона. Урађен подложни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ27) 182+600** Урађен подложни бетон (23.12.2022). До сада завршено: Урађен ископ и његова геомеханика. Урађен тампон слој и његова геомеханика. Урађен подложни бетон. **2.1.2.3 (ЦУЛ28) 182+800** Армирање и бетонирање зида на северној страни (20.12.2022). Армирање и бетонирање зида на јужној страни (24.12.2022). До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди. Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Избетонирани зидови бокса. **2.1.2.3 (ЦУЛ29) 183+000** Армирање и бетонирање зида на северној страни (19.12.2022). Армирање и бетонирање зида на јужној страни (24.12.2022). До сада урађено: Ископ тла. Урађен слој тампона. Урађен подложни бетон. Урађена хидроизолација и фугебанди. Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). Избетонирани зидови бокса. **2.1.2.3 (ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** Армирање и бетонирање зидова крила 3 и 4 (21.12.2022).

До сада урађено:
Извршен ископ.
Изведен тампон слој.
Изведен подложни бетон.
Урађена хидроизолација и фугебанди.
Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).
Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.

2.1.2.3 (ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

Арматура и бетон горње плоче бокса (24.12.2022).

До сада урађено:
Извршен ископ и тампон.
Изведен подложни бетон.
Урађена ПВЦ хидроизолација.
Урађен заштитни бетон.
Уграђени фугебанди.
Урађена доња плоча на свим деловима.
Урађени зидови на делу бокса и крила.
Урађена горња плоча.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. У току редовних обилазака уочено је да постоје неусаглашености између плана радова и стања на терену. Главни извођач радова упознат са неусаглашеностима. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току редовног обиласка на локацији Железничка станица у Новом Саду (км 77+010) радници подизвођача Челик доо из Бачког Јарка су затечени како изводе радове на висини на непрописан начин. Корпа за рад на висини је преправљена на неодговарајући начин а радници нису користили лична заштитна средства (заштитни појас са опртачима за рад на висини). Радови су обустављени а радници премештени на друге радне задатке. Након отклањања недостатака радови су настављени наредног радног дана.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Сачињавање записника надлежних институција Републике Србије : Инспекције рада, Јавног тужиоца, Судије за претходни поступак и Инспектората за криминал МУП у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду и смрти радника Горана Љубисављевића је у току. За сада нема потребе за било каквим ангажовањем Надзорног тима. Даље акције ће бити предузимане у складу са поменутим записницима. Радови на локалитету Железничке станице у Новом Саду су настављени без ограничења.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину.

На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене. Углавном се понављају исти проблеми око: скела, привремене ел. Инсталације, ограђивању и уређености градилишта.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију.

На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима уредно не најављује нове подизвођаче чија лица и возила могу имати приступ градилиштима на деоници 3, такође не врши се ни обавеза ажурирања листа лица и возила извођача који већ изводе радове на градилиштима. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача

	је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА